

Nieuwbouw

ms. NACELLA (1)

tonnage: **12.196 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer; **GBBY**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. NACELLA (2)

tonnage: **117.156 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer; **ELFV9**
bouwnummer: **2022**

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1 november 1968
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 264,90 m,
Breedte: 47,07 m,
Diepgang: 14,88 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 18.000 pk. 14 mijl.

Schip heeft 13 ladingtanks en vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Narica Nacella**

Bijzonderheden:

Nacella 1 (12.196 ton) werd in 1943 gebouwd bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd. te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1993 sloop Pakistan**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. NACULA

tonnage: **4.614 ton**
bouwjaar: **1906**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1906
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Overgenomen

ms. NANINIA

	tonnage:	12.166 ton
	bouwjaar:	1943
ex. Empire Mc.Mahon	roepnummer;	GBCX
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Narania ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden: Van 1943 - 1946 in gebruik als Merchant Aircraft Carrier

Uit de vaart; 1960 sloop Hong Kong

Nieuwbouw

ms. NARANIO

tonnage: **12.126 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer; **GIGF**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Blytswood Shipbuilding Co. Glasgow Ierland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Uit de vaart; 1961 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. NARICA (1)

tonnage: **12.213 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer: **GBMP**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. NARICA (2)

tonnage: **115.305 ton**
bouwjaar: **1967**
roepnummer; **ELFV7**
bouwnummer: **2021**

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1 september 1967
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 264,90 m,
Breedte: 47,07 m,
Diepgang: 14,88 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 18.000 pk. 14 mijl.

Schip heeft 13 ladingtanks en vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Narica Nacella**

Bijzonderheden:

Narica (1) (12.213 ton) werd in 1943 gebouwd bij Harland & Wolff Ltd. te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1993 sloop Pakistan**

Nieuwbouw

ms. NASSA

(1)

tonnage: **8.825 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; H.M. Dockyard Portsmouth Engeland.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Twee Werkspoor dieselmotoren van 3.900 pk. 12 mijl, 2 schroeven.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. NASSA

(2)

tonnage: **12.134 ton**
bouwjaar: **1942**
roepnummer: **GIGG**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Blytswood Shipbuilding Co. Glasgow Ierland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. NASSARIUS

tonnage: **12.246 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **GDRB.**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Velfast Ierland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Uit de vaart; 1961 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. NATICA

tonnage: **5.579 ton**
bouwjaar: **1912**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1912
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 77,40 m
Breedte: 13,80 m
Diepgang: 5,40 m
Voortstuwing: dieselmotor van 1.120 pk. 7,5 mijl

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. NATICINA (1)

tonnage: **12.179 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer; **GIGH**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Overgenomen van Shell UK

ms. NATICINA (2)

ex. Naticina	tonnage:	115.600 ton
	bouwjaar:	1967
	roepnummer;	ELJN4
	bouwnummer:	18

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft A/S te Lindo Denemarken.
overdracht: 3 februari 1990
eigenaar: Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 253,96 m,
Breedte: 42,01 m,
Diepgang: 19,61 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 13.225 pk. 14 mijl.

Schip heeft 13 ladingtanks en vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Niso Narica Neverita Nacella**

Bijzonderheden:

Door veranderde vlootsamenstelling in 1990 ging het voormalige lichterschip van Shell Tankers UK naar Shell Tankers Rotterdam.

Naticina (1) (12.179 ton) werd in 1943 gebouwd bij Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1993 sloop Pakistan**

SHELL SCHEPEN IN NIEUWE KLEUREN

ss.Lima en **ss. Leonia** in de nieuwe kleuren.

De directies van de Shell-vloten hebben besloten dat alle schepen de kleuren gaan voeren van de **Zaria**. Dit betekent dat de huid, zowel boven als onder de waterlijn, rood zal worden, vergelijkbaar met de rode kleur in gebruik bij de Shell benzinestations. De dekken zullen grijs worden en er zal een bijzonder opvallend metershoog "**Shell logo**" aangebracht worden op de huid aan weerszijden van het voorschip. Schip voor schip zal worden aangepast.

Nieuwbouw

ms. NAVICELLA

tonnage: **12.430 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **MQVD**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden; 1959-1961 naar vlootlijst Shell Tankers Rotterdam. "Navivella" PGDB

Uit de vaart; 1961 verkocht

Nieuwbouw

ms. NAYADIS

tonnage:	12.244 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer:	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. NEAERA

tonnage: **12.254 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer: **MQTG**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1956 verkocht

Nieuwbouw

ms. NEOCARDIA

tonnage: **12.211 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer; **GBBC**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Blytswood Shipbuilding Co. Glasgow Ierland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. NEOTHAUMA

tonnage: **12.229 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer; **GLDN**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Blythswood Shipbuilding Ltd. te Glasgow Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1956 verkocht

Nieuwbouw

ms. NEOTHYRUS

tonnage: **12.243 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer: **GLFD**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Harland-B & W dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyru ms.Neritopsis.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1956 verkocht

Nieuwbouw

ms. NERETINA

tonnage: **12.228 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer; **GBFY**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Aangekocht voor N.I.T.

ss. **NERITE**

tonnage: **6.200 ton**
bouwjaar: **1895**
roepnummer: **TGPM**

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1904
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven Batavia.
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een Triple-expansie stoommachine van 1.120 pk. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading. Bemanning 45.

Zusterschepen; **Trigonia Haliotis Nerite**

Bijzonderheden; In 1904 werden drie schepen overgenomen van de reder Samuel & Co.

Uit de vaart; 1935 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. NERITOPSIS

tonnage: **12.762 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer: **GLFF**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Harland- B & W dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart; 1956 gezonken

Nieuwbouw

ms. NEVERITA (1)

tonnage: **12.240 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **GDQT**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Narano ms.Narica ms.Naticina
ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia
ms.Northia ms.Naninia ms.Neothauma ms.Neothyus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden; In periode 1959-1961 naar Shell Tankers Rotterdam. "Neverita" PGGE

Uit de vaart; 1961 verkocht 1963 sloop België

Overgenomen van Shell Tankers Rotterdam

ms. NEVERITA (2)

ex.Neverita	tonnage:	111.470 ton
	bouwjaar:	1968
	roepnummer;	ELFW2
	bouwnummer:	501

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 31 augustus 1967 overdracht Shell Tankers Rotterdam 26 januari 1968
overdracht: 28 november 1971
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 265,18 m,
Breedte: 40,00 m,
Diepgang: 19,60 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 13.240 pk. 14 mijl.

Schip heeft 13 ladingtanks en vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Niso Narica Neverita Nacella**

Bijzonderheden:

Neverita 1 (12.440 ton) gebouwd in 1944 bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd.
te Wallsend voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1994 verkocht voor sloop**

In beheer.

ms. NEWCOMBIA

tonnage:	8.292 ton
bouwjaar:	1945
roepnummer;	GCZT
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht:	1 maart 1945
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Lading:

Zusterschepen:

Bijzonderheden; Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog. Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K. In periode 1946-1948 in handen van Duitse bezetter.

Uit de vaart; 1959 sloop Antwerpen

Nieuwbouw

ms. NICANIA

tonnage:	12.179 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer:	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. NINELLA

tonnage: **12.134 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer; **GFCM**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Blytswood Shipbuilding Co. Glasgow Ierland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

In beheer.

ss. NINETY SIX

tonnage: **10.277 ton**
bouwjaar: **1945**
roepnummer; **AIOM**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Alabama D.D. & Shipbuilding Co. Ltd Mobile Alabama Ver.Staten.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Verenigde Staten.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren.

Uit de vaart; **19**

Nieuwbouw

ms. NISO

(1)

tonnage: **12.273 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **GBDM**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Omvlaggen.

ms. NISO

(2)

	tonnage:	121.294 ton
	bouwjaar:	1966
ex.Niso (PJKL)	roepnummer:	PGHC
	bouwnummer:	650

gebouwd bij; Ishikawajima Harima Heavy Industries te Aioi Japan.
overdracht: 2 februari 1986 na opheffing Curacaosche Scheepvaart Maatschappij.
eigenaar: Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 265.18 m,
Breedte: 42,07 m,
Diepgang: 20.22 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 11.250 pk. 14 mijl.
Schip heeft vijf center- en vier wing ladingtanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Niso Naticina Narica Neverita Nacella

Bijzonderheden: Was oorspronkelijke D-tanker Daphne, maar werd op de tekentafel met 50.000 ton vergroot. De Niso werd "Vlaggeschip" tot de komst van de Lepton (318.983 ton). In 1974 werd de Niso omgebouwd tot lichterschip en kwam in 1986 onder Nederlandse vlag.

Niso (1)(12.273 ton) werd in 1944 gebouwd bij Harland & Wolff Ltd te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1994 sloop Pakistan

Nieuwbouw voor Shell Australia.

ms. NIVOSA

tonnage:	124.754 ton
bouwjaar:	1984
roepnummer;	VJNV
bouwnummer:	1921

gebouwd bij;	Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht:	3 juni 1984
eigenaar:	Shell Tankers Australia..
Vlag:	Australie met als thuishaven Sydney.
Lengte:	255.40 m,
Breedte:	45.70 m,
Diepgang:	21.11 m.
Voortstuwing:	Een Mitsubishi / Sulzer dieselmotoren van 11.769 pk. 14 mijl.

Lading: Crude produkten.

Zusterschepen;

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. NORD

tonnage: **1.843 ton**
bouwjaar: **1900**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Greenock Dockyard & Co. Grangemouth Engeland.
overdracht: 1900
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. NORRISSIA (1)

tonnage: **12.246 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer: **GDPJ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyrus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Aangekocht

ms. NORRISIA (2)

ex. Gerina	tonnage:	127.540 ton
	bouwjaar:	1980
	roepnummer;	MGMZ2
	bouwnummer:	305

gebouwd bij; Uddvallavarvet A/B Uddevalla Zweden.
overdracht: 1987
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als als thuishaven Douglas.
Lengte: 263,71 m,
Breedte: 40,82 m,
Diepgang: 22,20 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 17.580 pk. 15 mijl.

Schip heeft acht center ladingtanks en negen wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen;

Bijzonderheden; Shuttle tanker, voorzien van Dynamic positioning system.

Uit de vaart;

Overgenomen voor Shell Tankers Canada

ss. NORTHEN SHELL

	tonnage:	18.610 ton
	bouwjaar:	1954
ex. Frobisher Transport	roepnummer;	ZFDF
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; C. Connell & Co. Ltd. Engeland.
overdracht: 1961
eigenaar: Shell Tankers Canada te Montreal.
Vlag: Canda met als thuishaven Toronto.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbine van 8.250 pk. Vaart 15 mijl.

Schip heeft elf center en elf wingtanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Bijzonderheden: ex. Frobisher Transport, ex. Axel Heiberg, ex. Olau Syd.

Uit de vaart; 1970 verkocht naamsverandering "Leon".

Nieuwbouw

ms. NORTHIA (1)

tonnage: **12.111 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **GDQK**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Blytswood Shipbuilding Co. Glasgow Ierland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: ms.Nassa ms.Nicania ms.Nacella ms.Naranio ms.Narica
ms.Naticina ms.Neocardia ms.Neretina ms.Ninella ms.Nassarius ms.Navicella
ms.Nayadis ms.Neverita ms.Niso ms.Norrissia ms.Northia ms.Naninia
ms.Nearia ms.Neothauma ms.Neothyus ms.Neritopsis.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Aangekocht

ms. NORTHIA (2)

ex. Oceanic Renown (80)	tonnage:	131.567 ton
ex. Kronoland (79)	bouwjaar:	1971
	roepnummer;	GBRH
	bouwnummer:	639

gebouwd bij; Brostroms Rederi A/B te Gothenburg Zweden.
overdracht: 1 september 1980
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als als thuishaven London.
Lengte: 288.03 m,
Breedte: 41.20 m,
Diepgang: 21.95 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 25.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft acht center ladingtanks en negen wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude produkten.

Bijzonderheden: In Japan omgebouwd tot Shuttle tanker.

Northia (1) (12.111 ton) gebouwd in 1944 bij Blytswood Irons Works Inc. te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 2000 verkocht en als opslagschip "Ikdam" naar Tunesië.

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. NUCULANA

tonnage:
bouwjaar: **1942**
bouwnummer: ..

gebouwd bij;
overdracht:
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ss. NORTHWEST SANDERLING

LNG-tanker

ex. Northwest Sanderling	tonnage:	66.695 ton
	bouwjaar:	1989
	roepnummer;	VNVZ
	bouwnummer:	1996

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht: 1999
eigenaar: LNG Northwest Shelf voor STASCO
Vlag: Australië met als thuishaven Geelong.
Lengte: 272,00 m,
Breedte: 47,27 m,
Diepgang: 26,50 m.
Voortstuwing: Een Mitsubishi stoomturbine van 23.300 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft vier ladingtanks.

Zusterschepen: Northwest Sanderling Northwest Sandpiper Northwest Seaeagle Northwest Swift
Northwest Shearwater Northwest Snipe Northwest Stormpetrei Northwest Swallow

Bijzonderheden: De acht LNG schepen varen tussen Australië en Japan, hiervan zijn zes schepen in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd.

Uit de vaart;

In beheer

ss. NORTHWEST SANDPIPER

LNG-tanker

ex. Northwest Sandpiper	tonnage:	66.768 ton
	bouwjaar:	1993
	roepnummer;	VNVG
	bouwnummer:	1370

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilding & Eng. te Tamano Japan.
overdracht: 1999
eigenaar: LNG Northwest Shelf voor STASCO
Vlag: Australië met als thuishaven Geelong.
Lengte: 272,00 m,
Breedte: 47,27 m,
Diepgang: 26,50 m.
Voortstuwing: Een Mitsubishi stoomturbine van 23.300 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft vier ladingtanks.

Zusterschepen: Northwest Sanderling Northwest Sandpiper Northwest Seaeagle Northwest Swift
Northwest Shearwater Northwest Snipe Northwest Stormpetrei Northwest Swallow

Bijzonderheden: De acht LNG schepen varen tussen Australië en Japan, hiervan zijn zes schepen in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd.

Uit de vaart;

In beheer

ss. NORTHWEST SEAEAGLE LNG-tanker

ex. Northwest Seaeagle	tonnage:	67.003 ton
	bouwjaar:	1992
	roepnummer;	ZCAS2
	bouwnummer:	2041

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht: 1993
eigenaar: LNG Northwest Shelf voor STASCO
Vlag: Bermuda met als thuishaven Hamilton
Lengte: 272,00 m,
Breedte: 47,27 m,
Diepgang: 26,50 m.
Voortstuwing: Een Mitsubishi stoomturbine van 23.300 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft vier ladingtanks.

Zusterschepen: Northwest Sanderling Northwest Sandpiper Northwest Seaeagle Northwest Swift
Northwest Shearwater Northwest Snipe Northwest Stormpetrei Northwest Swallow

Bijzonderheden: Van de acht LNG schepen die varen tussen Australie en Japan beheert Shell International Trading and Shipping Company Ltd de LNG Northwest Seaeagle.

Uit de vaart;

In beheer

ss. **NORTHWEST SHEARWATER**

LNG-tanker

ex. Northwest Shearwater	tonnage:	66.802 ton
	bouwjaar:	1991
	roepnummer;	ZCA07
	bouwnummer:	1410

gebouwd bij; Kawasaki Heavy Industries te Sakaide Japan.
overdracht: 1999
eigenaar: LNG Northwest Shelf voor STASCO
Vlag: Bermuda met als thuishaven Hamilton
Lengte: 272,00 m,
Breedte: 47,27 m,
Diepgang: 26,50 m.
Voortstuwing: Een Mitsubishi stoomturbine van 23.300 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft vier ladingtanks.

Zusterschepen: Northwest Sanderling Northwest Sandpiper Northwest Seaeagle Northwest Swift
Northwest Shearwater Northwest Snipe Northwest Stormpetrei Northwest Swallow

Bijzonderheden: Van de acht LNG schepen die varen tussen Australie en Japan beheert Shell en BP de LNG Northwest Shearwater.

Uit de vaart;

In beheer

ss. NORTHWEST SNIPE

LNG-tanker

ex. Northwest Snipe	tonnage:	66.695 ton
	bouwjaar:	1990
	roepnummer;	VNVS
	bouwnummer:	1352

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilding & Eng. te Tamano Japan.
overdracht: 1999
eigenaar: LNG Northwest Shelf voor STASCO
Vlag: Australië met als thuishaven Geelong.
Lengte: 272,00 m,
Breedte: 47,27 m,
Diepgang: 26,50 m.
Voortstuwing: Een Mitsubishi stoomturbine van 23.300 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft vier ladingtanks.

Zusterschepen: Northwest Sanderling Northwest Sandpiper Northwest Seaeagle Northwest Swift
Northwest Shearwater Northwest Snipe Northwest Stormpetrei Northwest Swallow

Bijzonderheden: De acht LNG schepen varen tussen Australië en Japan, hiervan zijn zes schepen in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd.

Uit de vaart;

In beheer

ss. **NORTHWEST STORMPETREI**

LNG-tanker

ex. Northwest Stormpetrei	tonnage:	66.875 ton
	bouwjaar:	1994
	roepnummer;	VNVF
	bouwnummer:	2074

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht: 1999
eigenaar: LNG Northwest Shelf voor STASCO
Vlag: Australië met als thuishaven Geelong.
Lengte: 272,00 m,
Breedte: 47,27 m,
Diepgang: 26,50 m.
Voortstuwing: Een Mitsubishi stoomturbine van 23.300 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft vier ladingtanks.

Zusterschepen: Northwest Sanderling Northwest Sandpiper Northwest Seaeagle Northwest Swift
Northwest Shearwater Northwest Snipe Northwest Stormpetrei Northwest Swallow

Bijzonderheden: De acht LNG schepen varen tussen Australië en Japan, hiervan zijn zes schepen in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. OCANA

tonnage: **9.062 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **PGLJ**
bouwnummer: **661**

gebouwd bij; Dok & Werf Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Bijzonderheden: Op 24 maart 1942, op weg van Curacao naar Halifax, getorpedeerd door de U552.
Het drijvende wrak werd op 15 april 1942 door HMS Burlington met geschutsvuur tot zinken gebracht.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw

ms. OLIVA

(1)

tonnage: **5.694 ton**
bouwjaar: **1916**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Melania Lampas Lacuna Mytilus Marinula Oliva Limicana Litiopa Melona

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ss. OLIVA

(2)

tonnage: **54.430 ton**
bouwjaar: **1963**
roepnummer; **DNCR**
bouwnummer: **1074**

gebouwd bij; Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel Duitsland.
overdracht: 1963
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH. te Hamburg.
Vlag: Duitse met als thuishaven Hanburg.
Lengte: 214,94 m,
Breedte: 31,09 m,
Diepgang: 11,78 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 13.750 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 36 ladingtanks, waarvan de wingtanks 1,6,7 en 8 voor schone ballast.
Lading: Alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ondina Onoba Otina Opalia Oliva Oscilla

Bijzonderheden:

Oliva 1 (5.694 ton) gebouwd in 1916 bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd.
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ms. OLIVIA (1)

tonnage: **9.120 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer: **PGMN**
bouwnummer:

gebouwd bij; Contieri Riuniti del Adriatica Montfalcone Italië.
overdracht: 1939
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Bijzonderheden: Op 14 juni 1942, op weg van Abadan naar Fremantle, in de Indische Oceaan,
door de Duitse hulpkruiser Thor met geschutsvuur tot zinken gebracht.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw

ms. OMALA

tonnage: **9.140 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **PGMP**
bouwnummer:

gebouwd bij; Cantieri Riunti Adriatica Montfalcone Italië
overdracht: 1938
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Bijzonderheden: 14 mei 1940 te Rotterdam. 26 augustus 1940 door de Duitsers gevorderd en in gebruik genomen als marinetanker "Worth". Het schip werd op 24 maart 1944 voor de kust van Noorwegen zwaar beschadigd door een torpedo. In mei 1945 te Oslo zwaar beschadigd aangetroffen. Na reparatie in Antwerpen op 26 maart 1947 weer in de vaart.

Uit de vaart; 1959 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. ONDINA (1)

tonnage: **9.070 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer: **PGNC**
bouwnummer: **71**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1 augustus 1939 te water 29 april 1939
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Bijzonderheden: Op 11 november 1942 raakten twee Japanse hulpkruisers in gevecht met de bemanning van de Ondina en begeleidende Britse mijnenveger Bengal. Vanaf de Ondina volgde twee voltreffers op een Japanse hulpkruiser en deze zonk. Nadat de munitie was verschoten kreeg de Ondina een voltreffer waarbij enkele bemanningsleden omkwamen. Het schip bleef drijven en kon retour naar Fremantle.

Uit de vaart; 1959 sloop Taiwan

Nieuwbouw

ss. **ONDINA** (2)

“Vlaggeschip”

tonnage: **53.291 ton**
bouwjaar: **1961**
roepnummer; **PGNB**
bouwnummer: **298**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 9 februari 1961 door Prinses Irene kiellegging 29 februari 1960
overdracht: 8 juni 1961
eigenaar: Shell Tankers B.V te Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 229,50 m,
Breedte: 31,24 m,
Diepgang: 17,70 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 16.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 36 ladingtanks, waarvan de wingtanks 1,6,7 en 8 voor schone ballast.
Voor de lading vier pompen met elk een capaciteit van 1600 ton/uur.klier
Lading: Alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ondina Onoba Otina Opalia Oliva Oscilla

Bijzonderheden:

Bij de R.D.M. werden de nieuwe helling en casco gelijk gebouwd.
Was 17^e nieuwbouwschip voor Shell bij de R.D.M.
Bij bouw werd als conserveringsmiddel epikotehars toegepast.
De Ondina werd “Vlaggeschip” tot de komst van de Niso (121.294 ton).

Ondina 1 (9.070 ton) gebouwd in 1939 bij de Nederlandse Dok Maatschappij te Amsterdam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1986 sloop China**

Nieuwbouw

ms. ONOBA (1)

tonnage: **9.078 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **PGMV**
bouwnummer:

gebouwd bij; Scheepswerf C. vd Giessen Krimpen Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Bijzonderheden: Op 16 januari 1941, varend in konvooi, van Liverpool naar Curacao,
door een Duits vliegtuig aangevallen en tot zinken gebracht.

Uit de vaart; 1941 gezonken

Nieuwbouw

ss. ONOBA

(2)

tonnage: **53.444 ton**
bouwjaar: **1962**
roepnummer; **PGNL**
bouwnummer: **299**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 17 november 1961
overdracht: 2 juni 1962
eigenaar: Shell Tankers B.V te Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 228,01 m,
Breedte: 31,30 m,
Diepgang: 12,17 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 16.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 36 ladingtanks, waarvan de wingtanks 1,6,7 en 8 voor schone ballast.
Lading: Alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ondina Onoba Otina Opalia Oliva Oscilla

Bijzonderheden:

Met de komst van de Onoba werd het totaal draagvermogen van de 39 tankers in beheer bij Shell Tankers gebracht boven de 1 miljoen ton.

Onoba 1 (9.078 ton) gebouwd in 1938 voor Shell Tankers BV

Uit de vaart; **1985 sloop China**

Charter

ms. ONOBA (3)

ex. Argo Aurora

tonnage:	155.456 ton
bouwjaar:	1977
roepnummer;	ELRV
bouwnummer:	890

gebouwd bij; A/B Gotaverken Arendal Gothenburg Zweden.
overdracht: 1987
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH. Hamburg.
Vlag: Liberiaanse met als als thuishaven Monrovia.
Lengte: 285,02 m,
Breedte: 44,28 m,
Diepgang: 17,50 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 27.300 pk. 15 mijl.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen: Oliva Onoba

Bijzonderheden:

Onoba (1) (9.078 ton) gebouwd in 1938 voor Shell Tankers BV
Onoba (2) (53.444 ton) gebouwd in 1962 bij Rotterdamse Droogdok Mij
te Rotterdam voor Shell Tankers BV

Uit de vaart; 1991 verkocht Finland "Alansia Bay"

Nieuwbouw

ms. OPALIA (1)

tonnage: **9.195 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **GJGP**
bouwnummer: **67**

gebouwd bij; Nederlandse Dok Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1 mei 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden: 1940-1941 in handen van Duitse bezetter.
In 1956 in brand bij Port Said

Uit de vaart; 1956 verkocht Egypte en in de vaart als "ms.Nawar"

Nieuwbouw.

ss. OPALIA

(2)

tonnage: **53.739 ton**
bouwjaar: **1963**
roepnummer: **GLQA**
bouwnummer: **1279**

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd. Birkenhead Engeland.
overdracht: 1963
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 228,01 m,
Breedte: 31,30 m,
Diepgang: 12,17 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 16.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 36 ladingtanks, waarvan de wingtanks 1,6,7 en 8 voor schone ballast.
Lading: Alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ondina Onoba Otina Opalia Oliva Oscilla

Bijzonderheden:

Mede in gebruik als opleidingsschip voor officieren.

Opalia 1 (6.195 ton) gebouwd in 1938 bij Ned. Dok Maatschappij te Amsterdam voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1985** **verkocht**

Nieuwbouw

ms. OPALIA (3)

tonnage: **302.193 ton**
bouwjaar: **1999**
roepnummer: **MZFC4**
bouwnummer: **1618**

gebouwd bij; Kawasaki Heavy Industries te Sakaide Japan.
overdracht: 1999
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd Londen
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 333,00 m,
Breedte: 60,00 m,
Diepgang: 21,00 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki dieslmotor van 27.720 pk. 15 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; **Oscilla (3)**

Bijzonderheden:

Opalia 1 (6.195 ton) werd in 1938 gebouwd bij de Ned. Dok & Scheepsbouw Mij te Amsterdam voor Shell Tankers UK.

Opalia 2 (53.739 ton) werd in 1963 gebouwd bij Cammell Laird & Co Ltd te Birkenhead voor Shell Tankers U.K.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. ORMER

tonnage: **1.357 ton**
bouwjaar: **1915**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Howaldtswerke A/G Kiel Duitsland
overdracht: 1915
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ss. ORTHIS

tonnage: **1.118 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1918
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Overgenomen

ss. ORTINA SHELL

ex. Oweenee	tonnage:	2.603 ton
	bouwjaar:	1891
	bouwnummer:	

gebouwd bij;	Richardson Dock & Co. Ltd. Stockton Engeland.
Overdracht;	1 januari 1917
eigenaar:	Shell Tankers U.K. Londen
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte:	100,58 m,
Breedte:	14,33 m,
Diepgang:	7,40 m.

Voortstuwning: Een stoomturbine

Bijzonderheden: ex. Oweenee 4 mast bark
In 1917 omgebouwd in stoomtanker.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. OSCILLA (1)

tonnage: **9.031 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer: **PJGD**
bouwnummer:

gebouwd bij;
overdracht: 1939
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Bijzonderheden: Op 16 maart 1942, in konvooi, op weg van Gourouck naar Curacao, op de Atlantische Oceaan getorpedeerd en met geschutsvuur tot zinken gebracht door de Italiaanse onderzeeboot Morosini.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw.

ss. OSCILLA (2)

tonnage: **53.739 ton**
bouwjaar: **1963**
roepnummer; **GHYV**
bouwnummer: **1280**

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd. Birkenhead Engeland.
overdracht: 1963
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 228,01 m,
Breedte: 31,30 m,
Diepgang: 12,17 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 16.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 36 ladingtanks, waarvan de wingtanks 1,6,7 en 8 voor schone ballast.
Lading: Alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ondina Onoba Otina Opalia Oliva Oscilla

Bijzonderheden:

Oscilla 1 (9.031 ton) gebouwd in 1939 voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1969** **verkocht**

Nieuwbouw

ms. OSCILLA (3)

tonnage: **302.193 ton**
bouwjaar: **2000**
roepnummer: **MZFC5**
bouwnummer: **1628**

gebouwd bij: Kawasaki Heavy Industries te Sakaide Japan.
overdracht: 1 april 2000
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd Londen
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 333,00 m,
Breedte: 60,00 m,
Diepgang: 21,00 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki dieselmotor van 27.720 pk. 15 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; **Opalia (3)**

Bijzonderheden:

Oscilla 1 (9.031 ton) werd in 1939 gebouwd bij
voor Shell Tankers Rotterdam.
Oscilla 2 (53.739 ton) werd in 1963 gebouwd bij Cammell Laird & Co Ltd.
te Birkenhead voor Shell Tankers U.K.

Uit de vaart;

In charter door Shell Australië.

ms. OSCO STAR

ex. Osco Star	tonnage:	40.451 ton
	bouwjaar:	1989
	roepnummer;	VNGY
	bouwnummer:	385

gebouwd bij; R.O. Brodogradiliste Uljanik te Pula Yoegoslavië.
overdracht: 1995
eigenaar: SCOA Australië.
Vlag: Australië met als thuishaven Sydney.
Lengte: 176,00 m,
Breedte: 32,00 m,
Diepgang: 15,00 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 9.353 pk. 14 mijl.

Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1998** **einde charter**

Nieuwbouw

ms. OTINA

(1)

tonnage: **9.217 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **GJGR**
bouwnummer:

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft Odense Denemarken.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ss. OTINA

(2)

tonnage: **53.739 ton**
bouwjaar: **1962**
roepnummer: **GHME**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd. Birkenhead Engeland.
overdracht: 1962
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 228,01 m,
Breedte: 31,30 m,
Diepgang: 12,17 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 16.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 36 ladingtanks, waarvan de wingtanks 1,6,7 en 8 voor schone ballast.
Lading: Alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ondina Onoba Otina Opalia Oliva Oscilla

Bijzonderheden:

Otina 1 (6.217 ton) gebouwd in 1938 bij Odense Staalskibvaerft
te Odense voor Shell Tankers BV

Uit de vaart; **1970**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **OUADY**

tonnage: **364 ton**
bouwjaar: **1884**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Lobnitz & Co. Renfrew Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. OVATELLA

tonnage: **9.316 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft Odense Denemarken.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Esis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. OVULA

tonnage: **9.067 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **PGPZ**
bouwnummer: **662**

gebouwd bij; Dok & Werf Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: **Ena Etrema Elusa Erinna Eulota**
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Uit de vaart; 1959 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. PALADUNA (1)

tonnage: **8.881ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij; Hong Kong & Whampoa Dockyard Hong Kong China.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een dieselmotor van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor de Koninklijke

ss. PALEMBANG

tonnage: **1.905 ton**
bouwjaar: **1905**
bouwnummer: **63**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland
overdracht: 1905
eigenaar: Koninklijke (opgericht 1890) Koninklijke Shell (opgericht 1907)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1.120 pk.

Schip is geschikt voor vervoer van verpakte en onverpakte lading.

Zusterschepen: **Perlak Sultan van Koetei Palembang**

Bijzonderheden:

Uit de vaart: 1935

Nieuwbouw

ss. **PALLIUM**

tonnage: **19.884 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **GBYU**
bouwnummer: **733**

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G te Hamburg Duitsland.
overdracht: 1959
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 163,07 m,
Breedte: 21,87 m,
Diepgang: 12,12 m.
Voortstuwning: Een stoomturbine van 7.600 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: **Bitumen** tanker.

Zusterschepen; **Plagiola Platidia Pallium Partula**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ss. PALUDINA

(2)

Bitumen-tanker

tonnage: **12.000 ton**
bouwjaar: **1949**
roepnummer; **GYRB**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1949
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10.36 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. stoomturbine.

Lading: Geschikt voor het vervoer van Bitumen.

Zusterschepen; **Patella Paludina**

Bijzonderheden; **Paludina 1** (5.881 ton) gebouwd in 1921 bij Hong Kong & Whampoa Dockyard Co. te Hong Kong voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **19..**

Overgenomen

ms. PALUDINA

(3) bitumen-tanker

ex. Urshalm	tonnage:	25.385 ton
	bouwjaar:	1968
	roepnummer;	GYCJ
	bouwnummer:	776

gebouwd bij; Verolme Scheepsbouw & Dok Maatschappij te Rosenburg Holland.
overdracht: 1973
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 175.17 m,
Breedte: 22.84 m,
Diepgang: 10.11 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 9.600 pk. 15 mijl.

Lading: Bitumen.

Zusterschepen; **Pomella Paludina**

Bijzonderheden:

Paludina 1 (5.881 ton) gebouwd in 1921 bij Hong Kong & Whampoa Dockyard Co
te Hong Kong voor Shell Tankers UK.
Paludina 2 (12.000 ton) gebouwd in 1949 bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1986** **verkocht**

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. PAQUITA

tonnage: **2.617 ton**
bouwjaar: **1928**
bouwnummer:

gebouwd bij;
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1938 afgevoerd

Nieuwbouw

ss. **PARTULA**

tonnage: **19.884 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **GBYH**
bouwnummer: **734**

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G te Hamburg Duitsland.
overdracht: 1959
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 163,07 m,
Breedte: 21,87 m,
Diepgang: 12,12 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 7.600 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: **Bitumen** tanker.

Zusterschepen; **Plagiola Platidia Pallium Partula**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PATELLA (1)

tonnage: **5.617 ton**
bouwjaar: **1909**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1909
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. PATELLA (2)

tonnage: **10.468 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij; Palmer & Co. Ltd. Jarrow Engeland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieslmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Phobos Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa
Pecten Patella Spondilius Telana Trocas Kelletia Kellia

Bijzonderheden: **Patella 1** (5.617) gebouwd in 1909 bij Swan Hunter & Wigham Richardson te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. PATELLA

(3)

Bitumen-tanker

tonnage: **8.277 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer: **GLRB**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een turbine van 3.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.

Zusterschepen; **Patella Paludina**

Bijzonderheden:

Patella 1 (5.617 ton) gebouwd in 1909 bij Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Patella 2 (7.468 ton) gebouwd in 1927 bij Palmers Co. Ltd te Jarrow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1967 verkocht

Overgenomen van Shell Tankers UK

ss. PATRO

ex.Patro	tonnage:	50.080 ton
	bouwjaar:	1959
	roepnummer;	5 LYP
	bouwnummer:	1671

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Ver. Staten..
overdracht: 8 februari 1968
eigenaar: Hercules Tanker Corp. Monrovia. Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 224,08 m,
Breedte: 31,09 m,
Diepgang: 15,32 m.
Voortstuwing: Twee General Electric stoomturbines van 15.000 pk. 17 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Philidora Philine Philippia**
Capulonix Capisteria Capiluna Lovellia Patro

Bijzonderheden:

Schepen konden ingevolge de Amerikaanse wetgeving niet onder Nederlandse of Britse, maar wel onder Liberiaanse vlag door "niet" Amerikaanse maatschappijen worden geëxploiteerd.

Uit de vaart; **1979 sloop Taiwan**

Naar NIT.

ss. PAULA

tonnage: **3.115 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer: **PGRN**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1932 overgenomen van CSM
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Mij. (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Bijzonderheden: In 1932 gingen de ss.Paula, Petronella en ss.Josefina over naar N.I.T.

Op 1 maart 1942, in Tandjong Priok tot zinken gebracht. Door de Japanners op 24 december 1942 gelicht en als "Arare Maru" in dienst gesteld. In november 1945 in gezonken toestand aangetroffen te Singapore, alwaar gelicht en hersteld en weer in de vaart gebracht.

Uit de vaart; 1955 sloop

Nieuwbouw

ss. PEARL SHELL

tonnage: **5.834 ton**
bouwjaar: **1916**
bouwnummer:

gebouwd bij;
overdracht: 1916
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona te 's-Gravenhage.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1.500 pk.

Uit de vaart; 1935

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PECTAN (1)

tonnage: **4.778 ton**
bouwjaar: **1895**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1895
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **PECTAN** (2)

tonnage: **12.000 ton**
bouwjaar: **1902**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1902
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 143,60 m
Breedte: 16,76 m
Diepgang: 8,30 m
Voortstuwning:

Bijzonderheden: **Pectan 1** (4.778 ton) gebouwd in 1895 bij Armstrong Whitworth & Co. te Newcastle voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. PECTEN (1)

tonnage: **10.725 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij; Palmer & Co. Ltd. Jarrow Engeland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieslmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Phobos Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa
Pecten Patella Spondilius Telana Trocas Kelletia Kellia

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Overgenomen Shell Tankers UK.

ms. PECTEN (2)

	tonnage:	16.916 ton
	bouwjaar:	1955
ex. San Patricio	roepnummer:	LQYP
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Furness Shipbuilders Co. Ltd. te Haverton Hill Engeland.
overdracht: 1965
eigenaar: Shell Compania Argentina de Petroleo.
Vlag: Argentinië.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een dieselmotor van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; SAN Eagle schepen

Bijzonderheden;

Uit de vaart; **1986 sloop**

Nieuwbouw

ms. PELLICULA (1)

tonnage: **9.254 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **GZDV**
bouwnummer:

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd. Birkenhead Engeland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PELUSA

tonnage: **344 ton**
bouwjaar: **1884**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Lobnitz & Co. Renfrew Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwung:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw voor de Koninklijke

ss. PERLAK

tonnage: **1.856 ton**
bouwjaar: **1904**
bouwnummer: **196**

gebouwd bij; Dok- en Werf Mij. Wilton Fijenoord te Schiedam Holland
overdracht: 1904
eigenaar: Koninklijke (opgericht 1890) Koninklijke Shell (opgericht 1907)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1.120 pk.

Schip is geschikt voor vervoer van verpakte en onverpakte lading.

Zusterschepen: **Perlak Sultan van Koetei Palembang**

Bijzonderheden:

Uit de vaart: 1915

Nieuwbouw

ms. PERNA

tonnage: **12.220 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer : **PGSB**
bouwnummer:

gebouwd bij; Odense Staalskibvaerft Odense Denemarken.
overdracht: 1935
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: 14 mei 1940 te Rotterdam. Op 26 augustus 1940 door de Duitsers gevorderd en in gebruik genomen als “Forbach”. In mei 1945 zwaar beschadigd aangetroffen te Kiel.
Bij Wilton Fijenoord hersteld en op 2 mei 1946 weer in de vaart.

Uit de vaart; 1959 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **PETRIANA**

tonnage: **1.854 ton**
bouwjaar: **1879**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Andrew, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Zusterschepen: Petriana Robert Dickson

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. PETRICOLA

tonnage: **8.880 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; Hong Kong & Whampoa Dockyard Hong Kong China.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een dieselmotor van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Naar NIT.

ss. PETRONELLA

tonnage: **3.112 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer: **PGSI**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
Overgenomen: 1932 van CSM
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Mij. (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.
De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Bijzonderheden: In 1932 gingen de ss.Paula, Petronella en ss.Josefina over naar N.I.T.
Op 15 oktober 1944 werd het schip bij de invasie van Griekenland gebruikt als watertanker voor de Britse Marine. In de Golf van Argolis in konvooi op een mijn gelopen.

Uit de vaart; 1944 gezonken

Nieuwbouw

ss. PHILIDORA

tonnage: **50.927 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **5 MAP**
bouwnummer: **1668**

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Ver. Staten..
overdracht: 1959
eigenaar: Hercules Tanker Corp. Monrovia. Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 224,08 m,
Breedte: 31,09 m,
Diepgang: 15,32 m.
Voortstuwing: Twee General Electric stoomturbines van 15.000 pk. 17 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Philidora Philine Philippia**
Capulonix Capisteria Capiluna Lovellia Patro

Bijzonderheden:

Schepen konden ingevolge de Amerikaanse wetgeving niet onder Nederlandse of Britse, maar wel onder Liberiaanse vlag door "niet" Amerikaanse maatschappijen worden geëxploiteerd.

Uit de vaart; **1977 sloop Taiwan**

Nieuwbouw

ss. PHILINE

tonnage: **50.927 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **5 LYJ**
bouwnummer: **1669**

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Ver. Staten..
overdracht: 1959
eigenaar: Hercules Tanker Corp. Monrovia. Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 224,08 m,
Breedte: 31,09 m,
Diepgang: 15,32 m.
Voortstuwning: Twee General Electric stoomturbines van 15.000 pk. 17 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Philidora Philine Philippia**
Capulonix Capisteria Capiluna Lovellia Patro

Bijzonderheden:

Schepen konden ingevolge de Amerikaanse wetgeving niet onder Nederlandse of Britse, maar wel onder Liberiaanse vlag door "niet" Amerikaanse maatschappijen worden geëxploiteerd.

Uit de vaart; **1977 sloop Taiwan**

Nieuwbouw

ss. PHILIPPIA

tonnage: **50.927 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **5 LZP**
bouwnummer: **1670**

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Ver. Staten..
overdracht: 1959
eigenaar: Hercules Tanker Corp. Monrovia. Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 224,08 m,
Breedte: 31,09 m,
Diepgang: 15,32 m.
Voortstuwning: Twee General Electric stoomturbines van 15.000 pk. 17 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Philidora Philine Philippia**
Capulonix Capisteria Capiluna Lovellia Patro

Bijzonderheden:

Schepen konden ingevolge de Amerikaanse wetgeving niet onder
Nederlandse of Britse, maar wel onder Liberiaanse vlag door "niet"
Amerikaanse maatschappijen worden geëxploiteerd.

Uit de vaart; **1977 sloop Taiwan**

In beheer

ms. PHILIS

	tonnage:	359 ton
	bouwjaar:	1936
ex. Wim	roepnummer;	..
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; E.J. Smit & Sons N.V. Westerbroek Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. PHOBOS

tonnage: **10.564 ton**
bouwjaar: **1926**
bouwnummer: **181**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 5 juni 1926
overdracht: 1926
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een dubbelwerkende zes-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.

Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Phobos Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa
Pecten Patella Spondilius Telana Trocas Kelleitia Kellia

Bijzonderheden: Bij de bezetting van Nederland in 1940 kon het schip niet vluchten omdat het in Rotterdam lag in herstel van mijnschade, waarna het door de Duitsers op 26 augustus 1940 werd geconfisceerd en als Thann in de vaart werd gebracht.

Op 29 december 1944 liep het schip op een mijn in de Oostzee en ging verloren.

Uit de vaart; 1940 naar Duitsland als "Than"

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PHOLAS

tonnage: **5.743 ton**
bouwjaar: **1908**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. Raylton Dixon & Co. Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1908
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PHORUS

tonnage: **4.120 ton**
bouwjaar: **1900**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1900
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PHYSA

tonnage: **3.899 ton**
bouwjaar: **1904**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; William Rickersgill & Sons Sunderland Engeland.
overdracht: 1904
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PINNA

(1)

tonnage: **4.100 ton**
bouwjaar: **1901**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1901
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PINNA

(2)

tonnage: **6.121 ton**
bouwjaar: **1910**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; C. Tecklenborg A/G Wesermunde Duitsland.
overdracht: 1910
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden: **Pinna 1** (4.100 ton) gebouwd in 1901 bij Armstrong, Whitworth & Co. te Newcastle voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PLACUNA

tonnage: **4.968 ton**
bouwjaar: **1913**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Short Brothers Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1913
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ss. **PLAGIOLA**

tonnage: **15.342 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer; **GTMC**
bouwnummer: **671**

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G te Hamburg Duitsland.
overdracht: 1954
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 160,10 m,
Breedte: 20,32 m,
Diepgang: 11,56 m.
Voortstuwng: Een stoomturbine van 6.600 pk. 14 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks en een ruimte voor drums.

Lading: **Bitumen** tanker.

Zusterschepen; **Plagiola Platidia Pallium Partula**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1974 sloop Valencia Spanje

Nieuwbouw

ms. PLANORBIS

tonnage: **8.876 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; Hong Kong & Whampoa Dockyard Hong Kong China.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een dieselmotor van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **PLATIDIA**

tonnage: **15.342 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **GTKY**
bouwnummer: **675**

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G te Hamburg Duitsland.
overdracht: 1955
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 153,92 m,
Breedte: 20,27 m,
Diepgang: 11,58 m.
Voortstuwning: Een stoomturbine van 6.100 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks en een ruimte voor drums.

Lading: **Bitumen** tanker.

Zusterschepen; **Plagiola Platidia Pallium Partula**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1974**

Nieuwbouw

ms. PLEIODON

tonnage: **8.878 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; Hong Kong & Whampoa Dockyard Hong Kong China.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een dieselmotor van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. POMELLA

(1)

tonnage: **9.766 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer: **GZLD**
bouwnummer:

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd. Birkenhead Engeland.
overdracht: 1937
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Cammell Laird dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Overgenomen

ms. POMELLA

(2) bitumen-tanker

ex. Verlahne	tonnage:	25.385 ton
	bouwjaar:	1967
	roepnummer;	GXLE
	bouwnummer:	754

gebouwd bij; Verolme Scheepsbouw & Dok Maatschappij te Rosenburg Holland.
overdracht: 1974
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 175.17 m,
Breedte: 22.84 m,
Diepgang: 10.11 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 9.600 pk. 15 mijl.

Lading: Bitumen.

Zusterschepen; **Pomella Paludina**

Bijzonderheden:

Pomella 1 (6.766 ton) gebouwd in 1937 bij Cammell Laird & Co Ltd.
te Birkenhead voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1986** verkocht

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. POSEIDON

tonnage: **3.783 ton**
bouwjaar: **1914**
bouwnummer:

gebouwd bij; Smiths Dock & Company Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1940
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 56,50 m,
Breedte: 9,30 m,

Voortstuwing: Een vier cilinder dieselmotor van 360 pk. Schroef met verstelbare bladen.

Schip kon 16.345 kisten vervoeren, waarvan 7.980 in het voorruim en 8.365 in het achterruim. Accommodatie was achterop en er was plaats voor 23 opvarenden, te weten; 1^e stuurman, 2^e stuurman, 3^e stuurman, 2^e machinist, 3^e machinist, 4^e machinist, machinedrijver, een bootsman, vier kwartiermeesters, drie matrozen, matrozenkok, vier stokers, een kok en twee jongens.

Bijzonderheden: Op 6 maart 1942 te Tjilatjap door de bemanning in brand gestoken. Op 8 augustus 1943 door Japanners gelicht en als "Hosei Maru" in de vaart gebracht. 10 april 1945 door de onderzeeboot O19 met geschutsvuur tot zinken gebracht in Straat Soenda.

Uit de vaart; 1942

Nieuwbouw

ss. **PRESIDENT GOMEZ**

tonnage: **8.344 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; J. Koster Scheepsbouw Gideon Groningen Holland
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een stoomturbine van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. PRESIDENT SERGENT

tonnage:	1.133 ton
bouwjaar:	1923
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Ateliers & Chantiers de France Dunkirk Frankrijk.
overdracht:	1923
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. PRYGONA

tonnage: **7.550 ton**
bouwjaar: **1900**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Barclay, Curle & Co. Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1900
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Overgenomen

ss. PURPURA

tonnage: **4.409 ton**
bouwjaar: **1904**
bouwnummer:

gebouwd bij; Ropner & Sons Stockton Engeland
overdracht: 1922
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1500 pk.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. PUTERI DELIMA

LNG-tanker

tonnage: **73.519 ton**
bouwjaar: **1995**
roepnummer: **9MBQ8**
bouwnummer: **F-30**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: januari 1995
eigenaar: Petronas Tanker. Shell International Trading and Shipping Company Ltd Londen
Vlag: Maleisië met als thuishaven Singapore.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Twee Kawasaki stoomturbines van 36.326 pk. 21 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Puteri Intan Puteri Nilam Puteri Zamrud Puteri Firus**

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. PUTERI FIRUS

LNG-tanker

tonnage: **73.519 ton**
bouwjaar: **1997**
roepnummer: **9MCM4**
bouwnummer: **I-30**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: mei 1997
eigenaar: Petronas Tankers. Shell International Trading and Shipping Company Ltd Londen
Vlag: Maleisie met als thuishaven Singapore.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Twee Kawasaki stoomturbines van 36.326 pk. 21 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; Puteri Delima Puteri Intan Puteri Nilam Puteri Zamrud

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **PUTERI INTAN**

LNG-tanker

tonnage: **73.519 ton**
bouwjaar: **1994**
roepnummer; **9MBQ6**
bouwnummer: **E-30**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: augustus 1994
eigenaar: Petronas Tankers. Shell International Trading and Shipping Company Ltd Londen
Vlag: Maleisie met als thuishaven Singapore.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Twee Kawasaki stoomturbines van 36.326 pk. 21 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Puteri Delima Puteri Nilam Puteri Zamrud Puteri Firus**

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. PUTERI NILAM

LNG-tanker

tonnage: **73.519 ton**
bouwjaar: **1995**
roepnummer; **9MBQ7**
bouwnummer: **G-30**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: juni 1995
eigenaar: Petrona Tankers. Shell International Trading and Shipping Company Ltd Londen
Vlag: Maleisië met als thuishaven Singapore.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Twee Kawasaki stoomturbines van 36.326 pk. 21 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Puteri Delima Puteri Intan Puteri Zamrud Puteri Firus**

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. PUTERI ZAMRUD

LNG-tanker

tonnage: **73.519 ton**
bouwjaar: **1996**
roepnummer: **9MCD3**
bouwnummer: **H-30**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: juni 1996
eigenaar: Petronas Tankers. Shell International Trading and Shipping Company Ltd Londen
Vlag: Maleisië met als thuishaven Singapore.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Twee Kawasaki stoomturbines van 36.326 pk. 21 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; Puteri Delima Puteri Intan Puteri Nilam Puteri Firus

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **PYRULA**

tonnage: **8.455 ton**
bouwjaar: **1894**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland
overdracht: 1894
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. RAFAELA

tonnage: **4.027 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **PJCN**
bouwnummer:

gebouwd bij; Turner Shipbuilding & Co Ltd. Haverton Engeland.
overdracht: 20 juli 1938
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwning: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproductie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Uit de vaart; 19

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. RAMONA

tonnage: **4.075 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **PJCC**
bouwnummer: **501**

gebouwd bij; Scheepswerf P.Smit Jr. Rotterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproduktie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. RAMSES

tonnage: **356 ton**
bouwjaar: **1884**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Lobnitz & Co. Renfrew Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwung:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. RANELLA

tonnage: **5.583 ton**
bouwjaar: **1912**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1912
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 77,40 m
Breedte: 13,80 m
Diepgang: 5,40 m
Voortstuwing: dieselmotor van 1.120 pk. 7,5 mijl

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. RAPANA (1)

tonnage: **12.610 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer : **P**
bouwnummer: **654**

gebouwd bij; Dok & Werf maatschappij Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1 april 1935
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwng: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: In 1939 naar Shell Tankers UK. In periode 1943-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier “MAC 9” en kreeg het schip de dekletters MV. Verbouwd bij Smiths Dock, N.Shields In 1950 kwam het schip weer terug bij Shell Tankers Rotterdam onder de naam Rotula.

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers UK

Bulkcarrier aangekocht.

ss. RAPANA (2)

ex. San Giusto (80)	tonnage:	227.408 ton
ex. Runa (73)	bouwjaar:	1973
	roepnummer;	MKYW
	bouwnummer:	867

gebouwd bij; A/B Gotaverken Arendal te Gothenburg Zweden.
overdracht: 1980
eigenaar: Shell Coal International. Beheer Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 332.77 m,
Breedte: 45.65 m,
Diepgang: 27.34 m.
Voortstuwng: Een Stal Laval stoomturbine van 32.450 pk. 15 mijl.
Schip heeft negen laadruimen.
Lading: Kolen.

Zusterschepen: Rimula Rimula

Bijzonderheden:

Rapana (1) (12.610 ton) werd in 1935 gebouwd bij Wilton Fijenoord Mij. te Schiedam voor Shell Tankers BV, ging in 1939 over naar Shell Tankers UK als MAC9/T en kwam in 1949 als gewone tanker weer bij Shell Tankers BV en kreeg de naam Rotula

Uit de vaart; 1991 verkocht Griekenland "Ikada "

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. REBECA

tonnage: **4.027 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **PJCL**
bouwnummer:

gebouwd bij; Furness Shipbuilding Co. Haverton Engeland.
overdracht: 1938
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwning: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproductie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Bijzonderheden: Op 27 juli 1943, onder de Curacaosche kust, ter hoogte van Bullenbaai, getorpedeerd door de Duitse onderzeeër U615 en is het schip gezonken. Op weg van Lagunillas naar Curaçao.

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. RENATA

tonnage: **4.072 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **PJCD**
bouwnummer: **241**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproduktie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Uit de vaart; 1955 naar Shell Compania Argentina de Petroleo “ Shell La Plata “

Nieuwbouw

ms. RIMULA (1)

tonnage: **577 ton**
bouwjaar: **1920**
bouwnummer:

gebouwd bij; Echevarieta Y Larrinage Cadiz Spanje.
overdracht: 1920
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwning: Een dieselmotor.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Bulkcarrier aangekocht.

ss. RIMULA (2)

ex. Ambrosiana (80)	tonnage:	231.048 ton
ex.Rinda (74)	bouwjaar:	1974
	roepnummer;	MKYY
	bouwnummer:	868

gebouwd bij; A/B Gotaverken Arendal te Gothenburg Zweden.
overdracht: 1980
eigenaar: Shell Coal International. Beheer Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 332.77 m,
Breedte: 45.65 m,
Diepgang: 27.34 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 32.450 pk. 15 mijl.
Schip heeft negen laadruimen.
Lading: Kolen.

Zusterschepen: Rapana Rimula

Bijzonderheden:

Rimula (1) (577 ton) werd in 1920 gebouwd bij Echevarieta Y Larrinaga te Cadiz voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1991 verkocht Griekenland "Odyssea"

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. RITA

tonnage: **4.086 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer: **PJAF**
bouwnummer: **233**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
Overdracht: 2 april 1955
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproduktie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Uit de vaart; 1960 naar Shell Tankers UK

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. ROBERT DICKSON

tonnage: **2.100 ton**
bouwjaar: **1881**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Andrew, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Zusterschepen: Petriana Robert Dickson

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **ROCK LIGHT**

tonnage: **3.287 ton**
bouwjaar: **1889**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Oswald, Mordaunt & Co. Southampton Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. **RODAS**

tonnage: **4.037 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer: **PJCK**
bouwnummer: **266**

gebouwd bij; Nederlandse Dok Maatschappij Amsterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproduktie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. ROMANY

tonnage: **3.983 ton**
bouwjaar: **1902**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1908 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1918 gezonken

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. ROSA

tonnage: **4.067 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer: **PJAO**
bouwnummer: **232**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproduktie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. ROSALIA

tonnage: **4.048 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **PJCM**
bouwnummer:

gebouwd bij; Turner Shipbuilding & Co Ltd. Haverton Engeland.
overdracht: 1938
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwng: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproduktie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Bijzonderheden: Op 27 juli 1943, onder de Curacaosche kust, ter hoogte van Bullenbaai, getorpedeerd door de Duitse onderzeeër U615 en is het schip gezonken. Op weg van Lagunillas naar Curaçao.

Uit de vaart; 1943 gezonken

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. ROSAURA

tonnage: **4.034 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer: **PJCI**
bouwnummer: **264**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 2 juni 1937
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproduktie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Uit de vaart; 1959 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. ROTULA (1)

tonnage: **12.241 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer : **PHET**
bouwnummer: **231**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 2 februari 1935
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 141,09 m,
Breedte: 18,08 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwng: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: Op 1 maart 1941, in de Ierse Zee, in konvooi, op weg van Halifax naar Swansea, door twee Duitse vliegtuigen in brand geschoten. Later tot zinken gebracht door geallieerd oorlogsvaartuig omdat het wrak een gevaar voor de scheepvaart opleverde.

Uit de vaart; 1941 gezonken

Overgenomen van Shell Tankers U.K.

ms. ROTULA

(2)

ex. MAC9
ex. Rapana

tonnage: **12.610 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer; **PHET**
bouwnummer: **654**

gebouwd bij; Dok- & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland.
overdracht: 1950
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 141,12 m,
Breedte: 18,08 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 3.5000 pk. 11 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks. "triple twelve type" 12.000 ton, 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Carelia Chama Clausina Cleo Cymbula Macuba Magdala Maja
Malea Malvina Mamura Manvantara Marisa Merula Metula
Miralda Murena Myonia Perna Rapana Rotula Sunetta.

Bijzonderheden: Kwam in 1935 als Rapana in de vaart bij La Corona. Het schip werd in 1939 naar Shell Tankers U.K. overgeheveld en kreeg de naam Rotula.
In periode 1943-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier "MAC 9" en kreeg het schip de dekletters MV. Verbouwd bij Smiths Dock, N.Shields.
Kwam in 1950 weer bij La Corona in de vaart en behield de naam Rotula.

Rotula 1 (12.241 ton) gebouwd in 1935 bij Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam voor Shell Tankers Rotterdam. Op 1 maart 1941 gezonken.

Uit de vaart; 1958 sloop Hong Kong

Nieuwbouw

ss. ROYAL

tonnage:	375 ton
bouwjaar:	1924
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Chantiers d& Ateliers de la Grande Harfleur Frankrijk.
overdracht:	1924
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. RUFINA

tonnage: **4.029 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer: **PJCJ**
bouwnummer: **265**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 12 juni 1937
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Vanaf 1934 nam de behoefte aan olieprodukten weer toe, waarna de Venezolaanse olieproductie snel kon worden opgevoerd en werden er tien nieuwe tankers besteld met een draagvermogen van ruim 4.100 ton, de R-klasse.

Zusterschepen: Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela

Bijzonderheden: Op 13 mei 1957 kwam de Rufina nabij de ingang van het Meer van Maracibo in aanvaring met de Noorse tanker Thorunn. De Rufina liep aan de grond. En werd gesloopt.

Uit de vaart; 1957 sloop in Venezuela